STATUS vedr. delecykelordning

Ingen af de nuværende 11 kommuner har meldt sig ud af ordningen.

Lyngby, Herlev og Rødovre har sidste år meldt sig ud af ordningen. Rødovre har oplyst, at de ikke ønsker at genindtræde. Herlev har tilkendegivet, at de muligvis vil overveje en tilbagevenden, mens Lyngby fortsat afventer deres videre stillingtagen. Det er vigtigt, at bemærke, at disse tre kommuner ikke indgår blandt de nuværende 11 kommuner og derfor heller ikke er en del af det økonomiske regnskab, der er fremlagt i dagsordenspunktet.

Frederikssund Kommune har meldt sig ind i ordningen.

Antal ture i Glostrup de sidste 2 år:

Glostrup	2024	2025	2026
Jan	0	289	321
Feb	0	286	222
Mar	0	394	437
Apr	0	432	535
Maj	0	527	747
jun	0	562	833
jul	0	780	
Aug	0	949	
Sep	866	605	
Okt	797	533	
Nov	486	531	
Dec	256	501	
SUM	2405	6389	3095

Statistik for juni 2026:

Kommune	Brugere	Ture	Ture pr. bruger	Varighed pr. tur (min.)
Albertslund	398	1.280	3,2	12
Ballerup	299	1.009	3,4	10
Brøndby	345	762	2,2	15
Furesø	426	1.096	2,6	11
Gentofte	604	1.191	2,0	16
Gladsaxe	344	861	2,5	16
Glostrup	**347**	**833**	**2,4**	**12**
Hørsholm	294	795	2,7	11
Ishøj	141	246	1,7	15
Rudersdal	782	2.056	2,6	11
Vallensbæk	178	386	2,2	14
Lyngby	766	1.899	2,5	16
Herlev	90	172	1,9	16
Total	**5.014**	**12.586**	**2,5**	**13**