Notat

Til Glostrup Kommune

Kopi til JF

Dokumentnummer
2239464

Dato
19 06 2026

Sagsbehandler
SAL

CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

Trafikbestilling 2027 - Servicebus

Glostrup Kommune ønsker at undersøge mulighederne for at optimere linjeføringen for servicebussen, linje 847. I den forbindelse ønsker kommunen, at der er særligt fokus på områderne omkring Nordre Ringvej, fordi nogle stoppesteder, der tidligere blev betjent af linje 149 og 300S, er blevet nedlagt, da letbanen åbnede. Derfor har nogle borgere fået længere til nærmeste stoppested.

Kommunen har afsat 400.000 kr. til forbedret betjening på servicebussen i 2026 og 800.000 pr. år fremadrettet. Fra juni 2026 har servicebussen fået en ekstra afgang om morgenen, hvilket medfører et øget tilskudsbehov på 150.000 i 2026 og 300.000 pr. år fremadrettet.

På den baggrund udarbejdede Movia et notat med mulige tiltag for at optimere servicebussen. Der blev opstillet tre overordnede tiltag:

- Tiltag 1: Justeret rute for at betjene boligområder øst for Nordre Ringvej
- Tiltag 2: Styrket forbindelse til Glostrup St.
- Tiltag 3: Etablere stoppesteder i stedet for vinkestrækninger

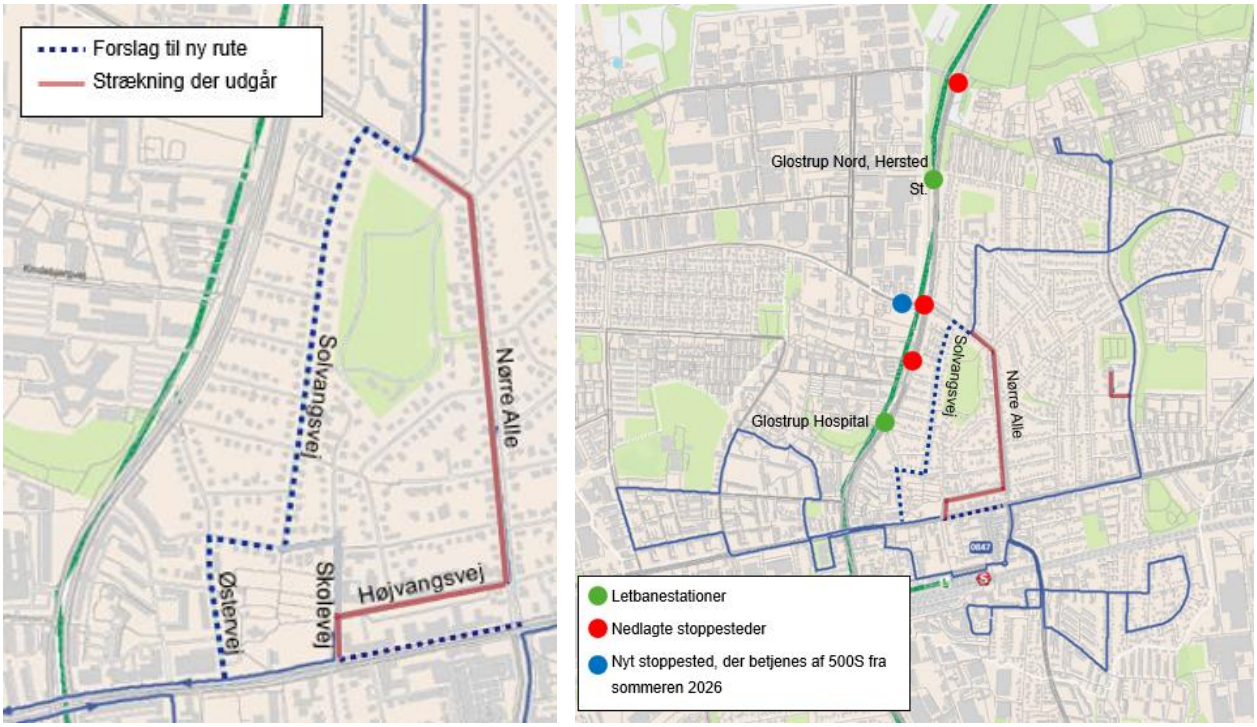
Disse forslag blev præsenteret for Vækst- og Byudviklingsudvalget på udvalgsmødet den 5. maj 2026. På baggrund af dette møde bad Glostrup Kommune Movia om at uddybe de tre tiltag, herunder at undersøge muligheden for at vende kørselsretningen på bussens rute mellem Glostrup St. og Ældrecentre Hvissinge.

Indhold

Baggrund 2
Samlet løsningsforslag 4
Første runde: Glostrup St. – Søndervang – Glostrup St., Glosemosevej 4
Anden runde: Glostrup St. – Ældrecenter Hvissinge – Glostrup St. 5
Tredje runde: Glostrup St. – Glostrup Hallen – Glostrup St. 6
Opsamling 7

Baggrund

Tiltag 1: Justeret rute for at betjene boligområder øst for Nordre Ringvej
For at betjene boligområderne øst for Nordre Ringvej forslår Movia at ændre ruten til at køre ad Østervej og Solvangsvej i stedet for Nørre Alle og Højvangsvej.



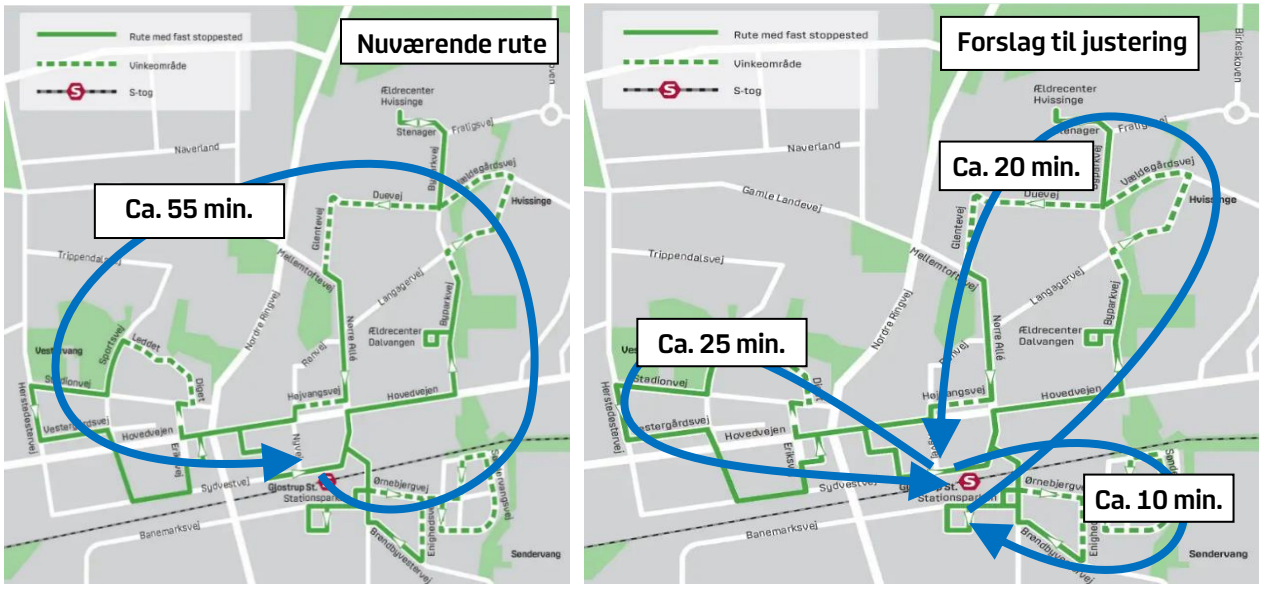
Figur 1. Justeret rute for at betjene boligområder øst for Nordre Ringvej

Tiltag 2: Styrket forbindelse til Glostrup St.
I dag kører servicebussen én lang rundtur med start og slut ved Glostrup St. Den kører fra Glostrup St. til boligområderne omkring Søndervangsvej og Ørnebjergvej. Derefter fortsætter den til Ældrecenter Hvissinge og derfra tilbage til Hovedvejen for at betjene områderne vest for Nordre Ringvej, inden den kører retur til Glostrup St. Servicebussen kører kun i én retning, hvilket betyder, at turen fra Glostrup St. ved de fleste stoppesteder vil være væsentligt længere end turen til stationen. For eksempel tager turen fra Glostrup St. til Ældrecenter Hvissinge cirka 20 minutter, mens turen til stationen tager cirka 30 minutter.

For at styrke forbindelsen til Glostrup St. anbefaler Movia, at ruten ændres, så den består af tre kortere runder i stedet for en lang:

- Første runde: Glostrup St. – Søndervang – Glostrup St., Glosemosevej
- Anden runde: Glostrup St.– Ældrecenter Hvissinge – Glostrup St.
- Tredje runde: Glostrup St. – Glostrup Hallen – Glostrup St.

Trafikselskabet Movia Gammel Køge Landevej 3, 2500 Valby – DK +45 36 13 14 00 movia@moviatrafik.dk moviatrafik.dk



Figur 2. Linje 847 servicebus - nuværende linjeføring

Tiltag 3: Etablere stoppesteder i stedet for vinkestrækninger
I dag har servicebussen fem vinkestrækninger. Det vil sige, at servicebussen kan standse et vilkårligt sted på strækningen, hvis forholdene tillader det. Det er chaufføren, der skal vurdere, hvor det er lovligt og forsvarligt at standse. Dermed er der en risiko for, at passagerer ikke kommer med bussen, hvis de har placeret sig et uhensigtsmæssigt sted – fx for tæt på et kryds eller et sted hvor parkerede biler forhindrer, at bussen kan standse. Samtidig er det vanskeligt at kommunikere, hvor der er vinkestrækninger, og det kan være svært søge ture med start eller slut på en vinkestrækning frem i Rejseplanen.

Derfor anbefaler Movia, at vinkestrækningerne nedlægges, og at der i stedet etableres almindelige stoppesteder langs ruten. Da der er tale om en servicebus, kan stoppestederne placeres relativt tæt, så passagernes gangafstand minimeres. De fleste stoppesteder kan anlægges ved at opsætte en rørstander, og anlægsomkostningerne vil derfor være begrænsede.

Trafikselskabet Movia Gammel Køge Landevej 3, 2500 Valby – DK +45 36 13 14 00 movia@moviatrafik.dk moviatrafik.dk

Samlet løsningsforslag

I det følgende gives detaljeret beskrivelse af det samlede løsningsforslag. Beskrivelsen er opdelt i de tre delrunder.

Første runde: Glostrup St. – Søndervang – Glostrup St., Glosemosevej

I dag kører servicebussen fra Glostrup St. til Stationsparken og derefter til Søndervang. Det betyder, at Glostrup St. betjenes på den nordlige og sydlige side umiddelbart efter hinanden. Derfor foreslås det at vende kørselsretningen, så bussen betjener Søndervang først og derefter kører til Stationsparken, for at forbedre forbindelsen til Glostrup St. Køretiden kan desuden forbedres ved at omlægge ruteføringen, så bussen passerer færre signalanlæg.

Den nuværende rute har vinkestrækninger langs Enighedsvej, Irisvej, Ørnebjergvej og Søndervangsvej. Det anbefales at nedlægge disse vinkestrækninger og i stedet etablere stoppesteder med relativt kort afstand mellem hinanden.

Movia anbefaler, at der etableres syv nye stoppesteder i boligområderne øst for Østbrovej, som vist med gule prikker på kortet i figur 3. Disse stoppesteder kan etableres ved opsætning af rørstandere. Anlægningsomkostningerne vurderes at være i størrelsesordenen 50.000-60.000 kr.

Derudover har Glostrup Kommune bedt Movia undersøge muligheden for at etablere et stoppested på Ørnebjergvej vest for Østbrovej, da kommunen planlægger at opføre et ældrecenter på Kærmindevejsgrunden. Etablering af et stoppested på denne placering vil dog forudsætte, at vejafmærkningen ændres til stiplet midterlinje, så den øvrige trafik kan passere, når bussen holder ved stoppestedet.
Glostrup Kommune bør desuden undersøge, om oversigtsforholdene er tilstrækkelige, og om det er trafiksikkerhedsmæssigt forsvarligt at tillade overhaling frem mod svinget.



Figur 3. Runde 1. Forslag til placering af stoppesteder

Trafikselskabet Movia Gammel Køge Landevej 3, 2500 Valby – DK +45 36 13 14 00 movia@moviatrafik.dk moviatrafik.dk

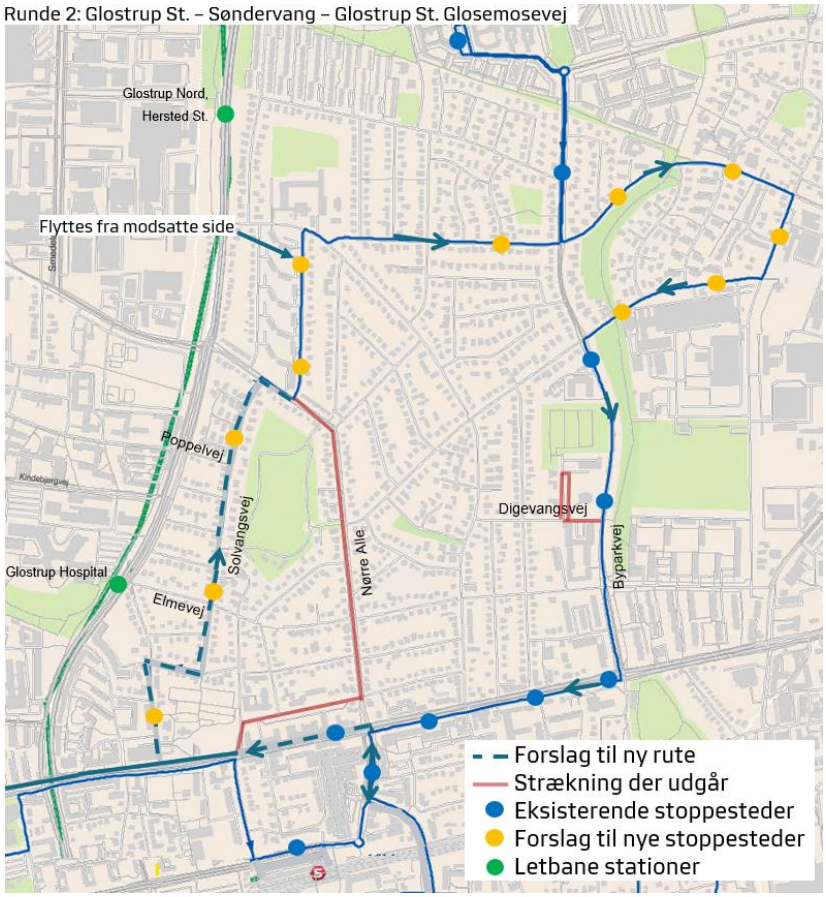
Anden runde: Glostrup St. – Ældrecenter Hvissinge – Glostrup St.

For at sikre tilstrækkelig køretid til tre mindre runder vil det være nødvendigt at justere ruten en smule. Det kan eksempelvis ske ved at nedlægge stoppestedet Dommervangen på Digevangsvej. I dag drejer servicebussen fra Byparkvej ind på Digevangsvej, hvor der er et stoppested, hvorefter bussen vender via Dommervangen. Ved at nedlægge dette stoppested kan der derfor opnås en mindre køretidsbesparelse.
På en gennemsnitlig hverdag benyttes stoppestedet på Digevangsvej af færre end fem passagerer. Disse passagerer vil i stedet kunne benytte stoppestederne på Byparkvej, som ligger cirka 70 meter fra stoppestedet på Digevangsvej. Alternativt kan den nødvendige køretid findes ved at nedlægge vinkestrækningen på Langagervej, Hvissingevej og Vældegårdsvej.

Med linjens nuværende kørselsretning skal passagerer benytte stoppestedet på den østlige side af Byparkvej (ved Digevangsvej) og krydse vejen for at komme til Ældrecenter Dalvangen. Derfor anbefales det at ændre rutens kørselsretning. Herved vil linjen betjene stoppestedet på den vestlige side af Byparkvej, så passagererne undgår at skulle krydse vejen for at komme til ældrecentret.

For at betjene områderne langs Nordre Ringvej foreslås det, at servicebussen omlægges til at køre via Solvangsvej og Østervej. Der kan blive behov for parkeringsforbud langs den ene side af vejen på dele af Østervej, Kochsvej og Solvangsvej. Dette bør undersøges i forbindelse med en prøvekørsel og kan eventuelt justeres, når den ændrede rute har været i drift i en periode.

Movia anbefaler, at der etableres 11 nye stoppesteder som vist med gule prikker i figur 4. Heraf er tre stoppesteder placeret på den nye rute via Solvangsvej, syv etableres som erstatning for vinkestrækningerne, og ét stoppested flyttes til den modsatte side af vejen, hvis rutens kørselsretning ændres. Stoppestederne kan etableres ved opsætning af rørstandere. Anlægsomkostningerne vurderes at være i størrelsesordenen 75.000-90.000 kr.

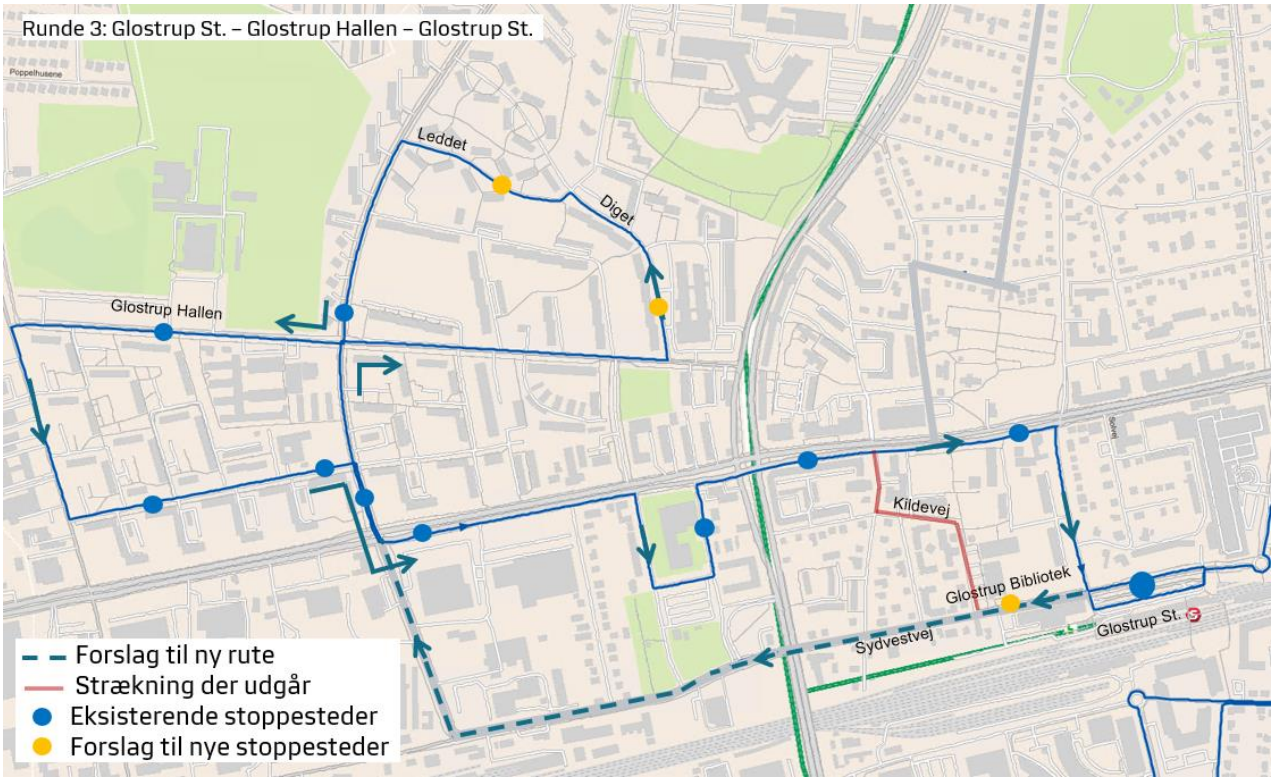


Figur 4. Runde 2. Forslag til ruteændring og placering at stoppesteder

Trafikselskabet Movia Gammel Køge Landevej 3, 2500 Valby – DK +45 36 13 14 00 movia@moviatrafik.dk moviatrafik.dk

Tredje runde: Glostrup St. – Glostrup Hallen – Glostrup St.

Glostrup Kommune har bedt Movia undersøge muligheden for at vende kørselsretningen, fordi Sydvestvej bliver ensrettet i vestgående retning, og linje 847 ikke længere kan køre ad Kildevej til Sydvestvej. Derfor anbefaler Movia at kørselsretningen ændres, så linjen kører ad Sydvestvej til Diget, Leddet, Glostrup Hallen som vist på figur 5.



Figur 5. Runde 3. Forslag til ruteændring og placering at stoppesteder

Movia anbefaler, at der samlet set etableres tre nye stoppesteder heraf to på Leddet og Diget, som erstatning for vinkestrækkene og et på Sydvestvej tæt på biblioteket som vist med gule prikker på figur 5. Den nøjagtige placering af stoppested ved biblioteket skal afstemmes med kommunen under hensyntagen til det nye vejforløb. De øvrige stoppesteder kan etableres ved at opsætte en rørstander. Anlægningsomkostningerne vurderes at være 20-25.000 kr.

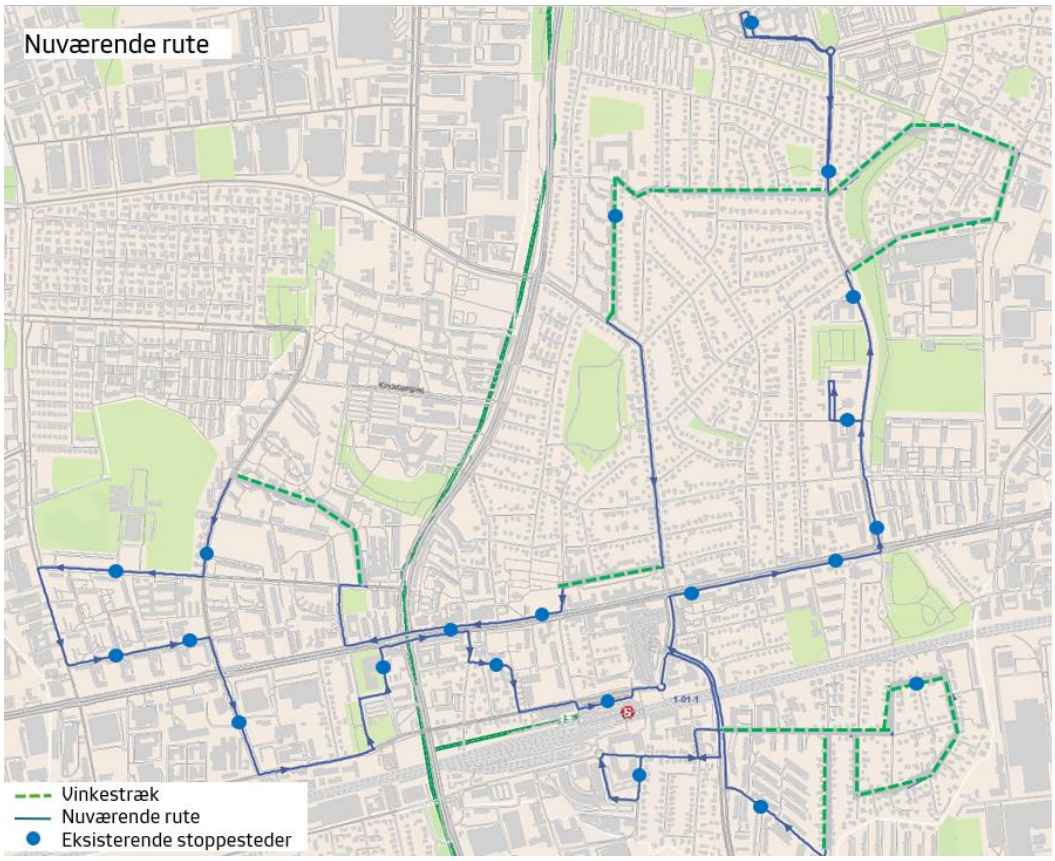
Trafikselskabet Movia Gammel Køge Landevej 3, 2500 Valby – DK +45 36 13 14 00 movia@moviatrafik.dk moviatrafik.dk

Opsamling

Runde 1
Movia anbefaler at kørselsretningen ændres, så bussen først betjener Søndervang først, for derefter at køre til den sydlige del af Glostrup St. Det giver en bedre busforbindelse til Glostrup St.
Derudover anbefales det at vende kørselsretningen, så linjen kører ad Brøndbyvestervej fra Østbrovej. Det betyder at bussen skal igennem færre signalanlæg. Det anbefales ligeledes at nedlægge vinkestrækkene og etablere stoppesteder på Enighedsvej, Irisvej, Søndervangsvej og Ørnebjergvej. Anlægningsomkostningerne vurderes at være 50.000-60.000 kr.

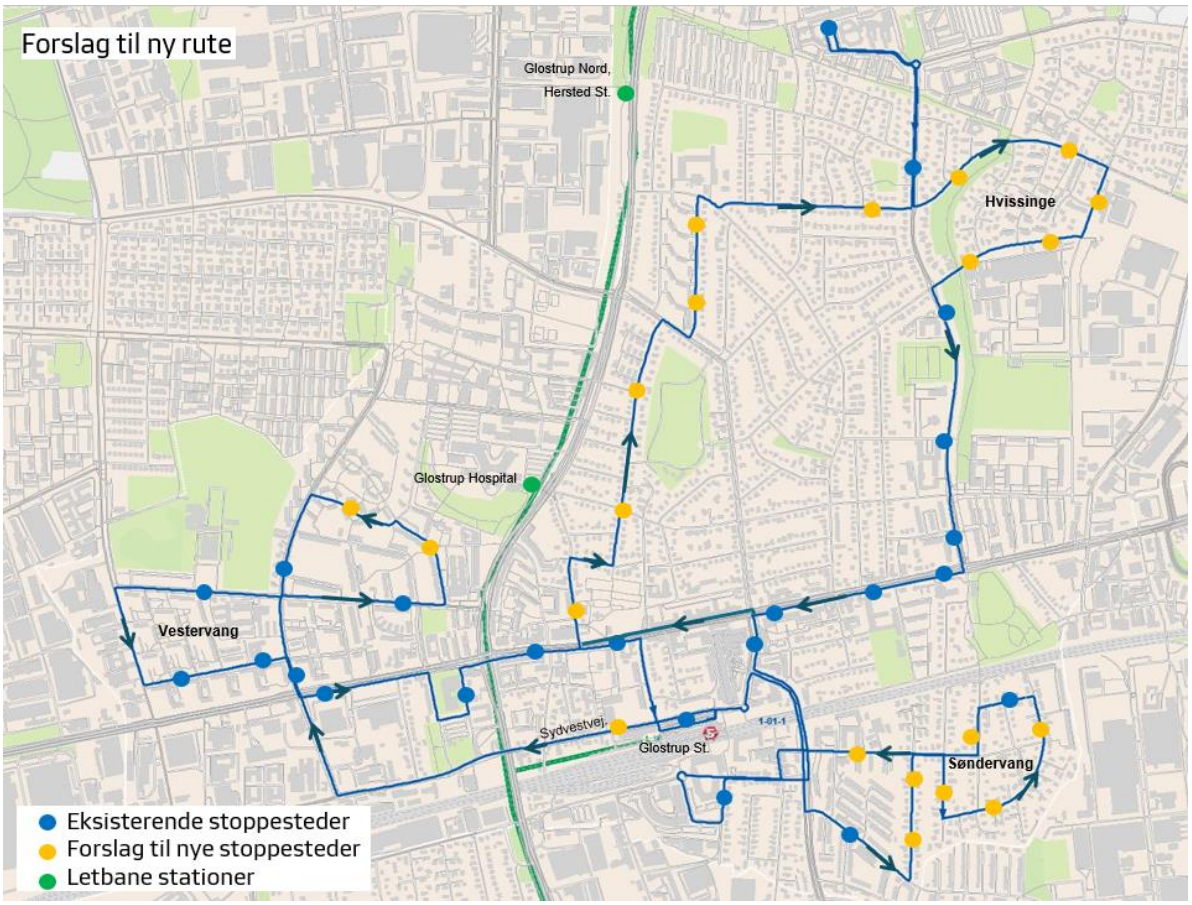
Runde 2
Movia anbefaler at ændre ruten til at betjene Østervej og Solvangsvej i stedet for Nørre Alle for at forbedre betjeningen for boligområdet langs Nordre Ringvej. Det kan betyde, at parkering skal nedlægges på dele af strækningen for at sikre tilgængelighed for bussen.
Den ændrede kørselsretning betyder, at stoppet ved Digevangsvej kan nedlægges for at sikre tilpas køretid. Passagerer kan ligeledes, stå af på den østlige side af Byparkvej for at komme til Dalvangen ældrecenter, uden at skulle krydse vejen. Det anbefales at nedlægge vinkestrækket og etablere stoppesteder på Vældegårdsvej, Hvissingevej og Langagervej. Anlægsomkostningerne vurderes at være i størrelsesordenen 75.000-90.000 kr.

Runde 3
Sydvestvej bliver ensrettet, så linjen kan ikke længere køre til Sydvestvej ad Kildevældets Alle. Derfor forslår Movia at kørselsretningen ændres, så bussen kører ad Sydvestvej fra stationen til Diget og Leddet. Det anbefales at nedlægge vinkestrækket og etablere stoppesteder på Diget og Leddet samt ét på Sydvestvej tæt på biblioteket. Det gør at biblioteket stadig kan betjenes, men at der bliver mere omvejskørsel på Stadionvej. Anlægningsomkostningerne vurderes at være i størrelsesordenen 20-25.000 kr.



Figur 6. Nuværende rute med vinkestræk

Trafikselskabet Movia Gammel Køge Landevej 3, 2500 Valby – DK +45 36 13 14 00 movia@moviatrafik.dk moviatrafik.dk



Figur 7. Forslag til ny rute

Tiltagene forventes ikke at påvirke linjens økonomi, fordi bussens samlede køretid vil være uændret. Det er gratis at køre med servicebussen, og derfor en ændring i antallet af passagerer ikke have indflydelse på kommunens tilskud til linjen.

Ændringer til servicebussen kan bestilles i forbindelse med Trafikbestilling 2027, som sendes til Movia senest 31. oktober 2026 med driftsstart i juni 2027.

Trafikselskabet Movia Gammel Køge Landevej 3, 2500 Valby – DK +45 36 13 14 00 movia@moviatrafik.dk moviatrafik.dk