Oversigt over mer- og mindreforbrug samt modgående tiltag indenfor servicerammen på Vækst- og Byudviklingsudvalgets område

Disse oversigter viser mer-/mindreforbrug samt eventuelle modgående tiltag på udvalgets område indenfor servicerammen. Tabellen på første side viser summer pr. politikområde. Kolonnerne viser:

- Forventet regnskab før modgående tiltag: Udvalgets forventede regnskab, hvis eventuelle modgående tiltag ikke bevilges.
- Budgetneutrale omplaceringer og DUT: Bevillinger der samlet set ikke medfører mer- eller mindreudgifter for kommunen.
- Mer-/mindreforbrug: vedrører ændret aktivitet og forøger eller reducerer de samlede udgifter.
- Bevilling mer-/mindreforbrug: Ansøgning om bevilling til mer- eller mindreforbrug.
- Bevilling modgående tiltag: Ændringer i service eller lignende som modgående tiltag til merforbrug. Søges bevilget.

Tabellen på anden side udspecificerer de enkelte afvigelser på politikområde, og her findes en bemærkning til alle afvigelser.
Der er kun vist udspecificeret mer- eller mindreforbrug samt eventuelle modgående tiltag på udvalgets område. Budgetneutrale bevillingsændringer, herunder DUT, fremgår af en samlet oversigt på tværs af udvalg i bilaget "Bevillinger".

Serviceudgifter 1.000 kr.	Opr. budget	Korr. budget	Forv. regnskab (før modg. tiltag)	DUT	Budget-neutrale omp.	Mer-/mindre-forbrug	Bevilling mer-/mindre-forbrug	Bevilling modgående tiltag
102 Vækst- og Byudviklingsudvalget	**26.912**	**22.586**	**22.726**	**140**	**0**	**0**	**0**	**-140**
1023 Vækst og byudvikling	664	664	664	0	0	0	0	0
1024 Infrastruktur	779	753	893	140	0	0	0	-140
1025 Kollektiv trafik	25.469	21.169	21.169	0	0	0	0	0

Oversigt over mer- og mindreforbrug samt modgående tiltag indenfor servicerammen på Vækst- og Byudviklingsudvalgets område

Serviceudgifter, 1.000 kr.	Bemærkning	Afvigelse	Ansøgning om bevilling
Serviceudgifter i alt		**-140**	**-140**
Modgående tiltag			
1024 Infrastruktur			
DUT	DUT LCP nr. 25 Længde-, vægt- og højdeforøgende tiltag for lastbiler og vogntog 1) i 2026 implementeres ikke.	-140	-140