Trafik

Fra: Pia Larsen [redacted]
Sendt: 15. august 2026 13:18
Til: Trafik
Emne: Høring service bus

[Du får ikke ofte mails fra [redacted] Få mere at vide om, hvorfor dette er vigtigt, på https://aka.ms/LearnAboutSenderIdentification]

Rigtig godt der findes en service bus i Glostrup.

Rute 1 søndervang til Glosemosevej (gl station) bør ændres til at den kører til Glostrup Station, der er langt fra Glosemosevej til Aktivitetscenteret på Sydvestvej.

Vinke funktionen bør bibeholdes af hensyn til dårligt gående og ældre og det er jo primært den målgruppe kommunen ønsker at servicerer.

Med venlig hilsen
Pia Larsen
[redacted]

Trafik

Fra: Gloria Cakilli [redacted]
Sendt: 26. august 2026 19:20
Til: Trafik
Emne: Høring, servicebus - Indsigelse om ny rute for Servicebus 847 gennem Solvangsvej

Du får ikke ofte mails fra [redacted] Få mere at vide om, hvorfor dette er vigtigt

Hej,

Jeg ønsker hermed at gøre indsigelse mod den foreslåede nye rute for Servicebus 847 gennem Solvangsvej.

Jeg forstår og støtter formålet med at forbedre adgangen til Glostrup Station, Letbanen, sundhedsydelser og indkøb, særligt for ældre borgere. Jeg stiller dog spørgsmålstegn ved, om en rute gennem Solvangsvej er den mest hensigtsmæssige måde at opnå dette på.

Solvangsvej er en lille og rolig villavej, primært bestående af villaer. Vejen er relativt smal, og parkering reducerer allerede den tilgængelige plads betydeligt. Når der holder biler parkeret i begge sider af vejen, er der meget begrænset plads til, at en større bus kan passere sikkert. Regelmæssig buskørsel vil derfor ændre vejens karakter væsentligt og giver anledning til bekymring omkring trafikafvikling, sikkerhed, støj og påvirkningen af de omkringboende.

Der er også en væsentlig trafiksikkerhedsmæssig bekymring i forhold til børn. Mange børn benytter Solvangsvej, når de cykler til Nordvang Skole. Der er ingen cykelsti, og børnene cykler derfor direkte på vejen sammen med den øvrige trafik. Regelmæssig buskørsel vil efter min vurdering øge risikoen for uheld, særligt i vintermånederne, hvor der er begrænset dagslys og dårligere oversigtsforhold på vejen.

Samtidig løber der to større veje parallelt med Solvangsvej, som allerede betjenes af adskillige busser samt Letbanen. Jeg mener derfor, at det bør undersøges grundigt, om den samme tilgængelighed for ældre borgere kan opnås gennem de eksisterende kollektive trafikforbindelser uden unødigt at ændre karakteren og sikkerheden på en rolig villavej.

Jeg vil derfor gerne bede kommunen om at redegøre for:

- Hvorfor er Solvangsvej valgt frem for de eksisterende større veje?
- Hvilke alternative ruter er blevet undersøgt?
- Hvilket konkret behov imødekommer ruten gennem Solvangsvej, som ikke kan dækkes gennem det eksisterende offentlige transportnet?
- Hvilken vurdering er der foretaget af, om busser kan passere sikkert forbi parkerede biler på den relativt smalle vej?
- Hvilken vurdering er der foretaget af konsekvenserne for støj, trafik og trafiksikkerhed for beboerne?
- Hvilke overvejelser er der gjort omkring påvirkningen af boliger, der ligger direkte op til de foreslåede busstoppesteder?

Jeg støtter fuldt ud ønsket om at forbedre tilgængeligheden til den kollektive trafik, men jeg opfordrer kommunen til at overveje, om dette kan ske på en måde, der tilgodeser de ønskede brugere uden unødigt at forringe karakteren, sikkerheden og livskvaliteten i et eksisterende boligområde.

Jeg vil derfor stærkt opfordre kommunen til at genoverveje den foreslåede rute og foretage en grundig vurdering af alternative løsninger.

Med venlig hilsen

Gloria Cakilli

Trafik

Fra: Simone Ahlers Christensen [redacted]
Sendt: 1. september 2026 19:10
Til: Trafik
Emne: Høring, servicebus - indvending

[redacted] Du får ikke ofte mails fra [redacted] Få mere at vide om, hvorfor dette er vigtigt

Hej.
Jeg vil gøre indvending mod busrute gennem Solvangsvej.

Mvh. Simone Ahlers Christensen

Trafik

Fra: Thomas Christensen [redacted]
Sendt: 1. september 2026 21:25
Til: Trafik
Emne: Høring, servicebus - indvending

[Du får ikke ofte mails fra [redacted] Få mere at vide om, hvorfor dette er vigtigt, på https://aka.ms/LearnAboutSenderIdentification]

Hej.

Jeg er gjort opmærksom på, at man ønsker at anlægge en busrute gennem Solvangsvej i Glostrup. Det vil jeg på det kraftigste gøre indvending mod.

Mvh. Thomas Ahlers Christensen

Trafik

Fra: Hanne Nielsen [redacted]
Sendt: 27. august 2026 18:24
Til: Trafik

[redacted] Du får ikke ofte mails fra [redacted]. Få mere at vide om, hvorfor dette er vigtigt

Høring servicebus.

At afskaffe " vinket ", og etablere faste stoppesteder, vil betyde en væsentlig forringelse, for mange medbogere. Det er ofte gangbesværede med forringet gangdistance, der bruger servicebussen. Nogle vil få svært ved at gå længere, hen til et stoppested. Og vil måske miste muligheden for at tage bussen. Om vinteren kan det være farligt, for gangbesværede og folk med rollator, at skulle gå for langt, i forhold til både glat føre og snebunker.
Lad os derfor beholde vinket.

Hilsen Hanne Nielsen
[redacted]

Trafik

Fra: Helle Hartung [redacted]
Sendt: 1. september 2026 08:29
Til: Trafik
Emne: Høring servicebus 847

[redacted] Du får ikke ofte mails fra [redacted] Få mere at vide om, hvorfor dette er vigtigt

Hej.
Har siddet og kigget på jeres nye plan.
Jeg synes det er en rigtig dårlig ide at I vil fjerne vinkemuligheden, da min oplevelse er at der er rigtig mange der ikke kan gå særlig langt, og derfor har brug for det.Desuden er der lange strækninger hvor bussen kører hvor der ikke er mulighed for at komme af.
Desuden undrer det mig at der ikke er mere end to stoppesteder i stadionkvarteret.
Jeg kan heller ikke se om hvor tit den skal køre.
Skal man bare blive siddende i bussen, hvis man skal videre, eller vente på en ny rute, f.eks hvis man skal fra vestergårdsvej til Hvissinge ?

Mvh Helle Hartung
[redacted]

Handicaprådet
Rådhusparken 2
2600 Glostrup

Politisk.betjening@glostrup.dk
www.glostrup.dk
tlf. 4323 6733

Center for Miljø og Teknik
Att.: Mads Nielsen

1. september 2026
Sagsnr. 26/18454

Høringssvar - Orientering om høring af forslag til om ny ruteføring for Servicebus 847

Handicaprådet har på sit møde den 27. august 2026 behandlet 'Orientering om høring af forslag til om ny ruteføring for Servicebus 847' og har følgende bemærkninger:

- Handicaporganisationernes repræsentanter ønsker, at der etableres et antal læskure, der hvor der er plads.
- Der bemærkes, at stien fra Byparkvej til træningscenteret skal tilpasses således, at det lever op til en god tilgængelighed for borgere med handicap.
- Der skal også være opmærksomhed på snerydning på denne sti og stoppestederne.

Med venlig hilsen

Lone Bjørn
sekretær

GLOSTRUP

Til

Center for Miljø og Teknik
Rådhusparken 4
2600 Glostrup

31.08.2026

Høringssvar vedrørende forslag om ny ruteføring for Servicebus 847

Seniorrådet har den 24. august 2026 modtaget forslag til høring om ny ruteføring for Servicebus 847 med høringsfrist den 4. september.

Seniorrådet har den 31. august 2026 drøftet forslaget.
Et flertal i Seniorrådet er enig om nedenstående høringssvar
Formålet med den forslåede ruteføring er ok samt den ekstra økonomi som gør det muligt at ændre på ruteføringen.
Det er vigtigt at køre målrettet og hyppigere i det område, hvor der kan påregnes flest kunder, men også i områder, hvor der kan være et mindre men rimeligt borgerønske. Der tænkes specielt på hele Ejby og de nyere boligområder, som ligger i kommunes yderområder.
Seniorråder anbefaler, at der foretages konkrete prioriteringer på baggrund af behovsanalyser.
Seniorrådet burde have været tidligere med i projektet.

Seniorrådet har ikke yderligere bemærkninger.

Med venlig hilsen
På Seniorrådets vegne
Carsten Goldek